

GILDE VRIJWILLIGE MOLENAARS

Ruim 800 draaiende molens

Molen Oostenwind uit Asten en Holten's molen uit Deurne draaien zaterdag minimaal één uur. Dit deden ze samen met 807 andere molens in Nederland en dat leverde een officieus wereldrecord op.

onze correspondent
Bart Werts

Deurne/Asten

Het is klokslag elf uur in de ochtend als Charles de Theije de eerste zweetdruppels van zijn voorhoofd veegt. Samen met vijf collega's heeft hij hard gewerkt om Holten's molen in Deurne op tijd te laten draaien.

Daarmee geven ze gehoor aan de oproep van het Gilde van Vrijwillige Molenaars, die het vijftigjarig bestaan viert. Om deze mijlpaal luister bij te zetten draaien wereldwijd ruim 830 molens tegelijkertijd. „Dit is best uniek” zegt De Theije. „Ook in Australië en Nieuw Zeeland draaien er op dit moment molens.” Dat het uniek is, blijkt niet veel later als ze bericht krijgen dat dit een wereldrecord is.

Voor veel mensen is het iets waar ze amper naar omkijken: een molen die volop draait. Voor De Theije is het een grote hobby. Als vrijwillig molenaar is hij al ruim twaalf jaar verbonden aan Holten's molen. „Het is pure ambacht, we werken veel buiten en met



Oostenwind Asten wentelt ook mee

■ Molenaar Geert van Stekelenburg van molen de Oostenwind in Asten droeg zaterdag ook bij aan het wereldrecord van het Gilde van Vrijwillige Molenaars. Naast die in Neder-

land draaiden er ook molens in het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten, Duitsland, Denemarken, Oostenrijk, Hongarije, Kroatië, Zweden, Bulgarije en Nieuw-Zeeland.

onze handen.”

De vrijwilligers in Deurne liggen al jaren overhoop met een groep buurtbewoners over de kap van een twintigtal eiken in de nabije omgeving van de molen. Die bomen moeten weg omdat ze de wind geregeld uit de wieken van de molen houden.

Volgens De Theije is de kap pure noodzaak. „We zijn ook heel belangrijk voor de maatschappij”,

geeft hij aan terwijl hij vol trots de aangrenzende houtzagerij laat zien. „In iedere Deurnese wijk staan banken die wij gemaakt hebben, dat geeft toch wel een bepaald gevoel van trots.”

Nu er door de oorlog in Oekraïne een schaarste aan bloem is, weten ook veel mensen de weg naar de molen te vinden. In het winkeltje staan de mensen in de rij om een kilo bloem te kopen.

Dat ze meedoen aan een wereldrecordpoging, doet ze in Deurne eigenlijk niets. „Wij draaien sowieso iedere zaterdag.” Dat er ook aan de andere kant van de wereld tegelijkertijd molens draaien, vindt De Theije dan weer wel bijzonder. „Ze doen mee omdat de molens gebouwd zijn door Nederlanders. Sommigen staan midden in de nacht op.”

Maar dat is niet het belangrijk-

ste. Waar De Theije meer op hoopt is dat er door deze jubileumactiviteit enkele nieuwe vrijwillige molenaars zich melden. Op dit moment telt de vereniging 2600 leden, maar veel van hen zijn al wat op leeftijd en het werk is vooral fysiek zwaar. De Theije: „Mensen moeten eens een kijkje komen nemen, dan weet ik zeker dat we er op korte termijn weer veel nieuwe collega's bij hebben.”

ASTEN

Over tien jaar wil Jayden ook bij Van Hoof werken

Het is een familiebedrijf dat onderdelen produceert voor bijzondere creaties zoals vliegende auto's, stoomovens, windmolens en defensievoertuigen. In tegenstelling tot anderen bedrijven haalt de Van Hoof Groep in Asten echter zelden het nieuws. „We treden niet makkelijk op de voorgrond.”

Het concern toont zich deze zaterdag na twee coronajaren weer eens aan een groter publiek tijdens een open dag die door 450 mensen wordt bezocht. In het fabriekspand aan de Stikker in Asten, tegenover hotel Nobis, worden onder meer tandwielen gemaakt.

Alleen dat ene, kleine onderdeel zegt veel mensen natuurlijk weinig, weet eigenaar Nicol van Hoof. „Maar als dat ene onderdeelje van essentieel belang is om een auto te laten vliegen, dan spreekt dat velen wel tot de verbeelding. Wij denken mee in de maakbaarheid van deze vaak kritische delen, waarbij nauwkeurigheid van groot belang is.”



De eyecatcher is de vliegende auto, die staat helemaal aan het einde van de route door het pand. De 7-jarige Jayden Cuijpers uit Helmond kijkt zijn ogen uit. Stiekem mag hij even plaatsnemen achter het stuur. Een medewerker legt uit hoe de propellers werken, Cuijpers

slurpt alle informatie op.

„Ik wil altijd zien hoe alle machines werken”, zegt hij in het bijzijn van zijn moeders Susanne en Heidi. Laatstgenoemde werkt sinds december als slijper bij Van Hoof. Techniek zit blijkbaar in de genen. „Als we een nieuwe fiets of auto

krijgen, dan wil Jayden altijd alles weten. Later wil hij hier ook komen werken”, vertelt moeder Heidi.

Tijdens de wandeling door het bedrijf leren zij alle takken kennen. Van Hoof maakt vooral onderdelen voor een breed scala aan hightech-bedrijven. Maar in de techniek-

◀ De vliegende auto wordt getoond op de open dag van de Van Hoof Groep in Asten. FOTO RENÉ MANDERS/DCI MEDIA

branche blijkt het vaak lastig om voldoende nieuw personeel te vinden. Van Hoof probeert al jaren jongens en meiden te trekken.

Eind februari vond nog het Tech Event plaats. Scholieren kregen een rondleiding en mochten zelf aan de slag met een doe-opdracht. Ook is er jaarlijks een Girls Day. Een klas meiden volgt dan hetzelfde programma als tijdens het Tech Event.

De teller staat momenteel op zes vacatures. Best veel, aldus Van Hoof. Binnenkort komt er weer een stagiair bij, blijkt na een bezoekje van een techniekdocent van het Varendonck College. En over een jaar of tien zal de Helmondse Jayden Cuijpers zich waarschijnlijk ook melden. „Ik wil hier later komen frezen.”

Tot die tijd kan hij zich op zijn slaapkamer vergapen aan de poster van een vliegende auto. Waar hij wellicht in de toekomst zelf aan werkt.

– Tonny Peeters
t.peeters@ed.nl